

Folie 1 Titelbild

(steht bis zur Begrüßung)

Sehr geehrte Frau Präsidentin,
werte Fest- und Ehrengäste,
meine lieben Pilotinnen und Mitförderer,

schnallen Sie sich bitte an und machen sie mit mir eine kleine Reise in die Vergangenheit:

Folie 2 Gründung 6.4.1968

Es war schon ein besonderer Samstag, dieser 6. April des Jahres 1968, als sich auf Einladung von Mutz Trense 9 engagierte Pilotinnen auf Gut Petersau bei Worms trafen, um die VDP aus der Taufe zu heben.

Elly Beinhorn und Hanna Reitsch, damals schon fliegende Legenden, Sylvia Grassmann, Brigitte Höck, Uta Kienle, Marliese Hafrach von Michalkowski, Traudl Scheit und Dr. Marie-Luise Wessel.

Ganz besonders freue ich mich, dass Traudl Scheit, Uta Kienle und Brigitte Höck gewissermaßen als Gründungsmütter von damals heute bei uns sind und das ist schon einen besonderen Applaus wert.

Die Australierin Nancy Bird Walton wird erstes ausländisches Mitglied der VDP.

Folie 3 Mutz Trense

Mutz Trense, die eigentlich Clairelotte Schneider von Opel hieß, wurde zur Gründungspräsidentin gewählt und was kann einer Pilotin schöneres passieren, als dass ihr Spitzname Mutz auch gleich noch im Kennzeichen ihres Flugzeuges Delta Echo MUZ verewigt wurde.

Sie nahm erfolgreich an der Atlantik und an der Schwarzmeer Ralley teil, wurde 1968 und 1970 Deutsche Motorflugmeisterin und gewann 2mal die Goldene Rose von Eddesse, die damals unter der Schirmherrschaft des verstorbenen bayerischen Ministerpräsidenten Franz-Josef Strauss stand.

Flugrallyes waren schon damals alles andere als einfach, es wurde gekoppelt und gefranzt, mit Kompass und Stoppuhr navigiert, mit Rechenscheiben kalkuliert, Kurs- und Standlinien eingezeichnet, vom unzureichenden Kartenmaterial und den bürokratischen Hemmnissen einer Flugreise ans Schwarze Meer ganz zu schweigen.

Folie 4 Mutz und Helga Bauer

1973 wurde sie mit Copilotin Helga Bauer beste ausländische Besatzung beim amerikanischen Powder Puff Derby

Folie 5 1. JHV in Worms

und zur 1. Jahreshauptversammlung im April 1969 in Worms zählt die VDP bereits 35 Mitglieder, zwei Jahre später schon 61.

Folie 6 Wirtschaftswunder

Das Wirtschaftswunder hatte für erfreulichen Wohlstand gesorgt, Heinrich Lübke war Bundespräsident und Kurt-Georg Kiesinger wurde Bundeskanzler nach Ludwig Erhard, trotzdem war es eine unruhige, eine rebellische Zeit.

Folie 7 Die wilden 60er Jahre

Polizisten prügeln sich mit Studenten wegen des Schah Besuchs, Kaiserin Farah Diba kreierte einen neuen Frisurentrend, aus der Studentenbewegung wurde die APO, die außerparlamentarische Opposition, der Student Benno Ohnesorg wird auf offener Strasse erschossen, wenig später greift die RAF zu den Waffen.

Vietnamkrieg, Notstandsgesetze, sexuelle Freiheit und Gleichberechtigung der Geschlechter waren die Schlagworte der 68er Generation. Die Mehrwertsteuer war gerade eingeführt worden und betrug damals 7, später 11 und 13 %.

Folie 8 Aufbruch in neue Dimensionen

Fliegerisch waren es relativ unbeschwerte Zeiten, Flugbenzin kostete damals knapp 50 Pfennig pro Liter und für die Charterung einer 4 sitzigen Cessna zahlte man um die 80 Mark. Und wenn der Funk mal streikte, bekam man vom Tower grünes Licht als Landefreigabe.

Aber es war auch eine Zeit des technischen Aufbruchs in neue Dimensionen. Fernsehen hatte 1967 gerade erst Farbe bekommen und

Folie 9 Mondlandung

3 amerikanische Astronauten umrunden am Weihnachtsabend 1968 mit Apollo 8 erstmals den Mond und unvergessen sind die Worte des Astronauten Frank Borman, der aus einer winzigen Raumkapsel, über 380.000 km von der Erde entfernt, die Schöpfungsgeschichte Genesis aus der Bibel vorlas.

Im Sommer 1969 landen die ersten Menschen auf dem Mond, eine technische Jahrhundertleistung und auch heute, fast 40 Jahre später, faszinieren die Fotos der aufgehenden Halberde über dem Horizont der kraterübersäten Mondoberfläche.

Folie 10 Überschallverkehrsflugzeuge

In Rußland, das damals noch UdSSR, Union der sozialistischen Sowjetrepubliken hieß, startet die Tupolew TU 144, das erste Überschallverkehrsflugzeug der Welt, am 31.12.1968 zu ihrem Jungfernflug. Zwei Monate später am 2.3.1969 auch die Concorde, das Zeitalter des Überschallluftverkehrs ist eröffnet.

Folie 11 Airbus und Boeing 747

Mit dem Erstflug der Boeing 747 am 9.2.1969, hier eine spätere Aufnahme mit dem Space Shuttle „Atlantis“ im Huckepack und dem Airbus A 300 am 28.10.1972 werden zwei weitere Meilensteine in der zivilen Luftfahrt gesetzt und

Folie 12 Ölkrise 1973

1973 trifft uns die 1. Ölkrise. erinnern Sie sich noch, Sonntagsfahrverbot, leere Autobahnen ? Das alles ist jetzt 35 Jahre her, aber die Schlagzeilen könnten auch von heute sein.

Folie 13 Kanzler und Präsident

Gustav Heinemann und Walter Scheel lösten Heinrich Lübke als Bundespräsident ab, im Kanzleramt regierten Willy Brandt und Helmut Schmidt, erste politische Annäherung an die Ostblockstaaten, Spione im Kanzleramt,

Folie 14 Entführung und politische Morde

politische Morde der RAF, aber auch die erfolgreiche Befreiung von 91 Geiseln aus der entführten Lufthansa „Landshut“ durch die GSG 9 in Mogadischu 1977.

Folie 15 10. Jahre VDP Neubiberg

Das 10 jährige Bestehen der VDP wird 1978 in Neubiberg gefeiert, damals ein vielbenutzter Flugplatz im Nahbereich zu München, heute leider geschlossen. Die Mitgliederzahl ist inzwischen auf über 160 angewachsen.

Folie 16 Flüge mit Muskelkraft

1979 wird ein uralter Menschheitstraum wahr, fliegen mit Muskelkraft. Der Radrennsportler Bryan Allen überfliegt mit dem Trekkurbelflugzeug „Gossamer Albatross“ den Ärmelkanal und

Folie 17 McCready

ebenso der Amerikaner McCready mit seinem Solarflugzeug „Solar Challenger“.

Und was es sonst noch so in den 70ern gab, sehen und staunen Sie selbst:

Folie 18 die 70er Jahre

Die Beatles trennen sich für immer, Elvis Presley stirbt, Bill Gates gründet Microsoft, Reinhold Messner erklettert ohne Sauerstoff alle 8000er dieser Erde und Sigmund Jähn fliegt als erster DDR Kosmonaut in den Weltraum.

Ein neues Jahrzehnt beginnt, die 80er Jahre.

Folie 19 Die 80er Jahre

Karl Carstens und Richard von Weizsäcker werden Bundespräsidenten, Helmut Kohl löst 1982 Helmut Schmidt im Kanzleramt ab.

Folie 20 Mineralölsteuererhöhung

Nach der Mineralölsteuererhöhung von 1981 hat sich Flugbenzin, das inzwischen AVGAS heißt, drastisch verteuert und kostet etwa 2 Mark pro Liter, vorher waren es im Schnitt 1,43 DM pro Liter, eine satte Erhöhung um fast 40 %.

1983 präsentiert sich die VDP erstmals sehr erfolgreich mit einem Ausstellungsstand auf der AERO in Friedrichshafen.

Aber der Chronist hat auch Trauriges zu berichten:

Folie 21 Mutz Trense stirbt

Am 4. März 1986 stirbt die Gründungspräsidentin Mutz Trense, die Reaktorkatastrophe von Tschernobyl 7 Wochen später erlebt sie nicht mehr.

Folie 22 Elisabeth Besold wird Präsidentin

Die Präsidentschaft der VDP wird von Elisabeth Besold erfolgreich weitergeführt. In ihre Amtszeit fallen viele weitere Highlights fliegerischer und gesellschaftlicher Art.

Fliegende und nichtfliegende Männer sind seit 1989 als fördernde Mitglieder zugelassen, eine Satzungsänderung machte endlich diesen entscheidenden Schritt zur Gleichberechtigung möglich. Dafür, liebe Elisabeth, sind meine Mitförderer und ich Dir heute noch dankbar. Applaus.

Folie 23 Fly-In's zu Inge Berger nach Avignon

Unvergessen bleiben die Fly-In's zu Inge Berger nach Avignon, mit glanzvollen Parties auf Chateau Berard, süffigen Weinproben und den Köstlichkeiten der französischen Küche. Dafür auch Dir, liebe Inge, ein Dankeschön und einen herzlichen Applaus.

Folie 24 Gletscherfliegen mit Inge Berger

Gebirgs- und Gletscherfliegen mit Inge Berger 1986 in Courchevel und Meribel zeigten uns eindrucksvoll die Schönheit der Bergwelt und hinterließen bei allen Teilnehmern unvergessliche Eindrücke.

Folie 25 Anflug auf die Alpe d'Huez

Diesen Anflug auf die Alpe d'Huez, auch bekannt als die Königsetappe der Tour de France, möchte ich Ihnen nicht vorenthalten.

Platzrundenhöhe knappe 8.000 ft, Bahnlänge 200 mtr mit 12% Steigung, eine Aufsetzfläche von rund 50 mtr, die unbedingt getroffen werden muss, nach dem Aufsetzen Vollgas und ein Anflug direkt hinein in das Bergmassiv ohne Durchstartmöglichkeit fordern volle Konzentration.

Folie 26 Chiemsee Fly-In

1986 beginnt eine weitere schöne Tradition in der VDP, nämlich das Fly-In zu Ingrid Hopman an den Chiemsee, das in Zukunft alle 2 Jahre stattfinden wird.

Folie 27 Gipfelsturm auf die Kampenwand

Ingrid verwöhnt uns nicht nur mit bayerischen Schmankerln sondern strapaziert auch ordentlich unsere Gehwerkzeuge beim Gipfelsturm auf die Kampenwand. Applaus auch für Dich, liebe Ingrid.

Folie 28 Kampenwand

Da ist das vorbeifliegen und fotografieren doch wesentlich bequemer.

Folie 29 Fly-Ins zu Margot Mielck nach Sylt

Das Gegenstück im hohen Norden sind die Fly-Ins zu Margot Mielck nach Sylt, wo sich regelmäßig Pilotinnen aus der ganzen Republik treffen und sich weder von Seedunst und niedrigen Wolkenuntergrenzen noch von über 45 Knoten Wind auf die Nase abschrecken lassen.

Den nördlichsten Punkt Deutschlands, den Lister Ellenbogen, muss man einfach mal aus der Luft gesehen haben.

Folie 30 Weihnachtstreffen und Stammtische

Dazwischen liegen natürlich unzählige andere fliegerische und gesellschaftliche Highlights in allen Teilen der Republik, die der Chronist aus Zeitgründen hier gar nicht alle aufzählen kann, Flugtage, Oldtimertreffen, Stammtische, Wettbewerbe und Meisterschaften, Weihnachtstreffen oder einfach nur mal so zum Kaffeeklatsch zur Fliegerfreundin gleich nebenan.

Folie 31 VDP Skiwochen

Und wer es noch etwas sportlicher und kälter mag, der geht mit Bärbel Kuchler, mit Madeleine Claußen oder mit Angy Fuchs und mir zum Skifahren nach Zürs und Lech am Arlberg, zum Bergdoktor ins Pitztal, nach Lenggries oder zum Wilden Kaiser nach Ellmau in Tirol. Pistengaudi inklusive oder ...

Folie 32 Ellmau

... muss ich dieses Bild noch kommentieren ?? Pulverschnee, Sonnenschein, CAVOK und Sichten über 100 km garantiert !!

Folie 33 Spielbank

Und zwischendurch mal schnell in die Spielbank nach Ehrwald, um das Kleingeld für den Heimflug oder den nächsten Skipass zu verdienen.

Folie 34 20. JHV Bad Neuenahr

1988 wird die VDP in Bad Neuenahr 20 Jahre alt, Orvokki Kuortti, Präsidentin der finnischen Pilotinnen, wird 200. Mitglied der VDP und insgesamt steigt

die Mitgliederzahl auf über 220, eine sehr erfreuliche Entwicklung.

Folie 35 Muskelkraftflugzeug

Im gleichen Jahr fliegt der griechische Radrennsportler Kanellos Kanellopoulos mit einem Muskelkraftflugzeug von Kreta nach Santorin. Da hatten es die Teilnehmerinnen am Rhodos Fly-In 10 Jahre später doch wesentlich bequemer, einfach Gas geben statt strampeln.

Folie 36 Stealth Bomber B 2

Die USA geben 1988 die Entwicklung eines „unsichtbaren“ Flugzeugs bekannt, das in Kalifornien als „Stealth Bomber B 2“ der Öffentlichkeit vorgestellt wird und weder von Radar noch von Infrarot geortet werden kann.

Folie 37 was gab's sonst noch in den 80ern

Und was gab's sonst noch in den 80ern, sehen und lesen Sie selbst.

Erinnern Sie sich z.B. noch an Matthias Rust, der mit einer gecharterten Cessna 172 die gesamte russische Radarüberwachung unterflog und mitten auf dem Roten Platz im Zentrum Moskaus landete ?

John Lennon wird ermordet und Prof. Brinkmann operiert in der Schwarzwaldklinik, 7 Astronauten sterben bei der Explosion der Raumfähre Challenger, die Welt dreht Rubik's Zauberwürfel, der Fiesling J. R. Ewing intrigiert in Dallas und das Raumschiff Enterprise fliegt in die unendlichen Weiten des Weltalls.

Machen wir einen Sprung in die 90er Jahre.

Folie 38 die 90er Jahre

Helmut Kohl regiert noch immer, Roman Herzog zieht 1994 in's Präsidialamt ein und die Zeiten für die Allgemeine Luftfahrt sind schwieriger geworden im 3. Jahrzehnt der VDP.

Avgas kostet inzwischen über 2,30 DM pro Liter. Behinderungen, behördliche Auflagen und Reglementierung allerorten, lärmempfindliche Bevölkerung, Neidkomplex, nachlassende Toleranz, es gäbe viel zu sagen.

Folie 39 25. JHV in Bayreuth

Das 25 jährige Bestehen wird 1993 in Bayreuth gefeiert. 240 Mitglieder freuen sich mit Elisabeth Besold, die nach 6 jähriger Amtszeit Ehrenpräsidentin der VDP wird und Ingelo Hövels übernimmt das Präsidentinnenamt für die nächsten Jahre.

Folie 40 VDP Mitglied der AOPA Germany

1996 wird die VDP Mitglied der AOPA Germany. AOPA und VDP betreiben gemeinsame Ausstellungs- und Messestände auf der AERO in Friedrichshafen, auf der ILA in Berlin,

Folie 41 Eggenfelden und Tannkosh

im AOPA Trainingscamp in Eggenfelden oder in „Tannkosh“, wo sich Piloten weiterbilden wollen oder einfach nur Spaß an der Fliegerei haben.

Folie 42 30. JHV in München

1998 findet die 30. Jahreshauptversammlung der VDP in München statt. 270 Mitglieder freuen sich über die neue Präsidentin Heidi Galland,

Folie 43 neue Präsidentin Heidi Galland

die die VDP in den nächsten 9 Jahren mit Charme und Chic und überaus erfolgreich ins neue Jahrtausend führen wird.

Allein der Besuch bei der Luftwaffe in Kalkar 8 Jahre später war schon ein Meisterstück, die Herren Offiziere erlagen ihrem Charme und öffneten freiwillig die Türen zur streng geheimen Radarüberwachung Westeuropas.

Und was es sonst noch so in den 90ern an Wichtigem und Amüsanten gab, schauen Sie mal:

Folie 44 was gab es sonst noch so in den 90ern

Die Wiedervereinigung natürlich als Hauptschlagzeile, wir werden mit Franz Beckenbauer Fußballweltmeister, neue 5 stellige Postleitzahlen werden eingeführt, Prinzessin Diana stirbt in Paris, Bill Clinton hat eine Affäre mit Monika Lewinsky und im Fernsehen laufen Big Brother und Tutti Frutti.

Die internationale Raumstation ISS wird aufgebaut, Mobiltelefone erobern den Massenmarkt, Windows und Internet finden weltweite Verbreitung und seitdem werden wir mit E-Mails zugemüllt.

Wir sind in der Gegenwart angekommen.

Das neue Jahrtausend beginnt mit Horrormeldungen über bevorstehende Computerabstürze genau der Sekunde um Mitternacht, steckenbleibende Aufzüge, Zusammenbruch von Strom- Telefon- und Computernetzen, usw. in, aber glücklicherweise ist nichts von alledem eingetreten.

Lediglich die gute alte DM wurde in Euro umgetauscht, aber Terroranschläge schocken die Menschen in aller Welt.

Folie 45 World Trade Center

Unvergessen bleiben die Bilder der einstürzenden Zwillingstürme des World Trade Centers in New York, was eine regelrechte Terrorismushysterie in fast allen westlichen Ländern auslöste.

Unmittelbare Folgen davon bekamen auch wir Pilotinnen und Piloten zu spüren, Flugbeschränkungen und behördliche Auflagen, Sicherheitskontrollen und Leibesvisitationen, Diskussionen über den Abschuss vollbesetzter Verkehrsflugzeuge und last but not least die unsägliche ZÜP, die Zuverlässigkeitsüberprüfung.

Für unseren Staat ist leider grundsätzlich erst mal jeder Flugscheininhaber ein potentieller Terrorist, seine friedliche Gesinnung kann er ja gegebenenfalls durch die Ablegung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung unter Beweis stellen.

Behördenwahnsinn pur, gegen den unser VDP Mitglied Rechtsanwältin Sibylle Glässing-Deiss, gleichzeitig AOPA Vizepräsidentin und Professor Elmar Gimmulla, Präsident der AOPA Germany, mit allen juristischen Mitteln ankämpfen.

Applaus auch wenn Sibylle heute nicht anwesend sein kann, Du lieber Elmar wirst ihr diesen wohlverdienten Applaus gerne überbringen.

Folie 46 JHV's der vergangenen 10 Jahre

Für die Annalen der VDP habe ich die Treffen und JHV's der vergangenen 10 Jahre aufgelistet, die uns allen noch in bester Erinnerung sind.

Hier ein paar Highlight's ohne Anspruch auf Vollständigkeit:

Folie 47 Drehorgel Rating

In Berlin bekam ich 2004 ein Drehorgel Rating verpasst – da hat man was fürs Leben, um mit Loriot und Evelyn Hamann zu sprechen, nur der Eintrag in den Flugschein wurde mir aus bislang unbekanntem Gründen verweigert.

Folie 48 Thessy's Gedichte

Unvergessen sind auch Thessy's Gedichte, Gesangseinlagen und Parodien, insbesondere in Friedrichshafen 2004 und aus ihrer Feder stammt auch das VDP Lied: „Weil ich Pilotin bin“.

Ich wollte Euch das jetzt gerne vorsingen, aber meine Familie hat mir dringend davon abgeraten !!

Folie 49 Weiber – Weinfest - Württemberg

Weiber – Weinfest - Württemberg hieß die Parole für ein wunderschönes Wochenende in Stuttgart, nur der Heimflug durch eine massive Kaltfront war we-

niger angenehm und ging vormittags nur IFR.

Folie 50 Pilotinnen – Porsche – Pattonville

Vornehmer ausgedrückt, Pilotinnen – Porsche – Pattonville in Stuttgart 2005 war ein voller Erfolg, ebenso ...

Folie 51 AERO in Friedrichshafen

... wie die Darstellung der VDP auf der AERO in Friedrichshafen.

Folie 52 20. Todestag von Mutz Trense

Zum 20. Todestag von Mutz Trense fand am 30. April 2006 eine Gedenkfeier auf dem Waldfriedhof in Pullach statt.

Stellvertretend für alle VDP Pilotinnen und Mitglieder, die uns in den vergangenen 40 Jahren in Richtung Fliegerhimmel für immer verlassen haben, sei es durch tragische Unglücksfälle, durch schwere Krankheiten oder nach einem erfüllten Leben, lassen Sie mich unser Gründungs- und Ehrenmitglied Elly Beinhorn und unsere Vizepräsidentin Lilo Ulrich nennen.

Folie 53 Elly Beinhorn und Lilo Ulrich

Elly Beinhorn starb am 28.11.2007, nachdem sie noch am 30. Mai 2007 an ihrem 100. Geburtstag vom traditionsreichen Flugplatz Oberschleißheim aus einen ausgedehnten Rundflug von der VDP geschenkt bekommen hatte und Lilo Ulrich, die von 1955 bis 2000 Vizepräsidentin der VDP war, starb am 17.1.2008 im Alter von 78 Jahren.

Wir werden ihnen allen ein ehrendes Angedenken bewahren.

Das Leben geht weiter und ..

Folie 54 Bayreuth 2006

so treffen wir uns zum zweiten Mal in Bayreuth bei Elke Söllner 2006

Folie 55 Rahmenprogramm

mit einem fantastischem Rahmenprogramm.

Folie 56 Machtwechsel in Weimar 2007

Machtwechsel in Weimar 2007 bei Annelie Adrian: Heidi geht – Hedi kommt und Uta Kienle bekommt die goldene VDP Nadel für 39 Jahre Schatzmeisterin.

Du, liebe Heidi, genießt hoffentlich inzwischen einen fröhlichen **Unruhe**stand und Dir, liebe Hedi, wünschen wir ein glückliches Händchen bei der Führung der VDP und wie wir alle wissen, machst Du

Folie 57 Flugwerft Oberschleißheim

auch außerordentlich sachkundige Führungen durch die prachtvoll restaurierten Oldtimer und Exponate der historischen Flugwerft in Oberschleißheim.

Doch jeder Rückblick ist auch ein Ausblick, also fassen wir das Erfreuliche zusammen.

Heute haben sich über 320 in der VDP organisierte Pilotinnen einen, festen Platz in der Luft- und Raumfahrt erobert.

Folie 58 Damen im Cockpit

Es ist selbstverständlich geworden, dass sie im Cockpit von Verkehrsflugzeugen sitzen, wie Andrea und Wencke als erste rein weibliche Crew der Lufthansa, oder Ulrike, die als erste Deutsche einen Kampffjet fliegt,

Folie 59 Damen im Weltraum

als Astronautinnen wissenschaftliche Tätigkeiten im Weltraum ausüben, wie Pamela Melroy und Peggy Whitson oder hier Sonja Rohde, der die Schwerelosigkeit beim Parabelflugtraing offensichtlich unheimlich Spaß macht

Folie 60 Damen mit Hubschrauber

nicht nur eigene Hubschrauber fliegen, wie Birgit, Sabine und Marion,

Folie 61 Damen auf Ralley´s

erfolgreich an berühmten Ralleys teilnehmen, wie Barbara und Angela,

Folie 62 Damen im Jet und Ballon

das Flugzeug für Geschäftsreisen oder den Ballon zum Wettbewerb benutzen

Folie 63 Damen auf Messen und im Segelflugzeug

auf Messen für die VDP werben oder mit dem Segelflugzeug Rekorde aufstellen, genau so, wie es die Satzung der VDP seit 40 Jahren vorsieht.

Das dies auch in den nächsten 40 Jahren so bleiben möge, dafür wird hoffentlich unser fliegender Nachwuchs sorgen.

Folie 64 Irina und Claudia

Meine Tochter Irina, 2007 jüngstes Mitglied der VDP, hier beim UL-Training mit Angela Fuchs während des AOPA Camps 2008 und Claudia Zimmermann mit Ingrid Hopman beim Chiemsee Fly-in 2007.

Ich hoffe, Ihr hattet Spaß an diesem kleinen Rückblick auf 40 Jahre VDP.

Nicht jeder und alles konnte genannt und aufgezählt werden, aber eines möchte ich nicht vergessen,

Folie 65 Dank an Helga

nämlich Dir, liebe Helga und Deinem Mann ein ganz herzliches Dankeschön sagen für die gelungene Ausrichtung dieser 40. JHV im schönen Baden-Baden

Euch allen jetzt einen Guten Appetit, viele Happy Landings und ein gesundes Wiedersehen in 2009 wünscht Euch von ganzem Herzen

Euer förderndes Mitglied Frank Wukasch.